

**ИНВЕСТИЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНОВ В
КОНТЕКСТЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ТРАНСФОРМАЦИЙ**

Сайфулина Альфира Фератовна
Доктор PhD Навоийского государственного университета

Шиянова Дарья
студентка 2 курса Навоийского государственного университета

Аннотация

В статье анализируются особенности инвестиционного обеспечения развития производственной инфраструктуры регионов Узбекистана в условиях экономической трансформации. Рассмотрены ключевые инвестиционные механизмы и приведены сравнительные показатели по регионам. Обоснована необходимость системного подхода к привлечению инвестиций и повышения эффективности инфраструктурной политики на региональном уровне.

Ключевые слова: производственная инфраструктура, инвестиционные механизмы, государственно-частное партнёрство (ГЧП), экономическая трансформация, региональное развитие, проектное финансирование, инвестиционная политика.

Современные процессы экономической трансформации влекут за собой необходимость переосмысления роли производственной инфраструктуры в развитии регионов. Устойчивое и сбалансированное развитие невозможно без модернизации инфраструктурных элементов, таких как транспорт, энергетика, связь, логистика, индустриальные и технопарковые зоны. Однако ограниченность бюджетных ресурсов требует использования эффективных инвестиционных инструментов, включая государственно-частное партнёрство, проектное финансирование и инфраструктурные облигации.

Производственная инфраструктура представляет собой совокупность объектов и систем, обеспечивающих бесперебойную деятельность промышленного, аграрного и инновационного секторов. Её развитие непосредственно влияет на уровень занятости, валовой региональный

продукт, инвестиционную привлекательность и конкурентоспособность региона¹. С позиции институциональной экономики, инфраструктура выполняет функцию снижения транзакционных издержек и ускорения оборота капитала.

Переход к новой модели экономического роста в регионах сопряжён с цифровизацией и глобализацией экономических процессов. Эти факторы требуют гибкости инфраструктуры и её способности адаптироваться к изменяющимся условиям. Одним из ключевых вызовов становится инвестиционный дефицит, особенно в отдалённых территориях. Возникает потребность в формировании новых институциональных условий и инвестиционных стимулов.

Наиболее распространённые механизмы привлечения инвестиций в инфраструктуру включают государственно-частное партнёрство (ГЧП), которое обеспечивает разделение рисков и финансовой нагрузки между государством и частными инвесторами. Проектное финансирование основано на окупаемости конкретного проекта и чаще всего применяется в транспортной и энергетической сферах. Инфраструктурные облигации и специальные инвестиционные фонды используются как инструменты фондового рынка для расширения источников финансирования².

Анализ опыта субъектов Казахстана, Узбекистана, Российской Федерации и ряда стран Восточной Европы показывает, что внедрение механизмов ГЧП и создание специализированных агентств развития значительно повышает инвестиционную активность³. В качестве успешных примеров можно выделить развитие инфраструктуры в Навоийской области Узбекистана, где используются интеграционные формы кластерного развития и льготные налоговые режимы для инвесторов.

Далее приведем показатели, отражающие уровень инвестиционной активности в развитие производственной инфраструктуры в контексте регионов Республики Узбекистан:

¹ Сайфулина А. Ф. Внедрение цифровых инновационных технологий в производственную инфраструктуру-как главное условие быстрого развития отраслей экономики //Мир в эпоху глобализации экономики и правовой сферы: роль биотехнологий и цифровых технологий. – 2021. – С. 170-173.

² Поляков А.Н. Инвестиционная политика региона: методология, инструменты, механизмы. Учебник. — СПб.: Питер, 2020.

³ Источник: Агентство по развитию государственно-частного партнёрства Узбекистана

Таблица 1. Инвестиции в производственную инфраструктуру регионов Узбекистана за 2024 год.

Регион	Общий объем инвестиций (млрд сум)	Доля ГЧП (%)	Доля иностранных инвестиций (%)	Количество реализованных проектов
Навоийская область	3200	35	40	14
Ташкентская область	4100	42	30	19
Ферганская область	2700	28	25	10
Кашкадарьинская область	2300	25	20	8
Самаркандская область	3900	38	33	17

Представленные в таблице данные позволяют сделать вывод о неоднородности инвестиционной активности в развитие производственной инфраструктуры различных регионов. Наибольший объем инвестиций зафиксирован в Ташкентской области (4100 млрд сум), что объясняется её развитым промышленным потенциалом, транспортной логистикой и наличием крупного потребительского рынка. Следом идут Самаркандская и Навоийская области с показателями 3900 и 3200 млрд сум соответственно. Эти регионы демонстрируют высокую инвестиционную привлекательность, в том числе за счёт внедрения кластерных моделей и создания индустриальных зон.

Навоийская область также лидирует по доле иностранных инвестиций (40%), что свидетельствует о высоком доверии зарубежных партнёров и эффективной работе институтов сопровождения инвесторов. В Ташкентской и Самаркандской областях этот показатель составляет 30% и 33% соответственно, что также говорит о достаточной открытости экономической среды и активной внешнеэкономической политике. Меньшая доля иностранных инвестиций наблюдается в Кашкадарьинской (20%) и Ферганской (25%) областях, что может быть связано с недостаточной инфраструктурной обеспеченностью и рисками возврата вложений.

Доля проектов, реализованных в формате государственно-частного партнёрства, наиболее велика в Ташкентской области (42%) и

Самаркандской области (38 %). Это подтверждает, что эти регионы активно используют современные инвестиционные механизмы, включая ГЧП. В Навоийской области этот показатель составляет 35 %, что также можно считать положительным результатом, особенно учитывая её индустриальную специфику. Ферганская и Кашкадарьинская области отстают по данному показателю, что указывает на необходимость дальнейшего институционального развития и создания условий для частных инвестиций.

По количеству реализованных проектов лидируют Ташкентская (19) и Самаркандская (17) области. Это свидетельствует о высоком уровне проектной активности и эффективности процедур отбора и сопровождения инвестиционных инициатив. Навоийская область демонстрирует уверенную позицию с 14 проектами, в то время как Ферганская и Кашкадарьинская области нуждаются в дополнительной поддержке со стороны государства и развитии специализированных институтов развития. Таким образом, анализ данных подтверждает важность системного подхода к региональной инвестиционной политике, с акцентом на институциональные реформы, расширение механизмов ГЧП и создание благоприятной среды для привлечения как отечественных, так и иностранных инвестиций в производственную инфраструктуру.

Для активизации инвестиционных процессов в инфраструктурный сектор регионов целесообразно создавать региональные фонды поддержки инфраструктурных проектов, разрабатывать типовые модели ГЧП с учётом специфики регионов, внедрять цифровые платформы для мониторинга инвестиционных проектов и их эффектов, повышать квалификацию кадров органов управления в сфере инвестиционного менеджмента, а также стимулировать участие частного капитала через налоговые льготы и субсидирование рисков.

В качестве заключения необходимо отметить, что развитие производственной инфраструктуры регионов в условиях экономической трансформации невозможно без внедрения эффективных инвестиционных механизмов. Это требует не только адаптации институциональной среды, но и формирования устойчивых форм взаимодействия между государством и бизнесом. Комплексное применение инвестиционных инструментов

создаёт основу для модернизации и повышения устойчивости региональной экономики.

Библиографический список

1. Кириллов А.В., Юмашев М.М. Инфраструктурные проекты и их финансирование. Учебник.— М.: Проспект, 2021.
2. Поляков А.Н. Инвестиционная политика региона: методология, инструменты, механизмы. Учебник. — СПб.: Питер, 2020.
3. Климов А.А., Чернышев А.Ю. Экономическая трансформация регионов: вызовы и стратегии. Учебник. — Казань: Казанский федеральный университет, 2022.
4. Sayfulina A. F., Islomova R. A. Development of production infrastructure in the conditions of the digital economy //Economics. – 2021. – Т. 1. – С. 5-7.
5. Сайфулина А. Ф., Исломова Р. А. Развитие производственной инфраструктуры в условиях цифровой экономики //Economics. – 2021. – №. 1 (48). – С. 5-7.
6. Сайфулина А. Ф. Теоретические аспекты построения эффективной системы производственной инфраструктуры региона //International scientific review of the problems of economics, finance and management. – 2020. – С. 82-89.
7. Сайфулина А. Ф. Внедрение цифровых инновационных технологий в производственную инфраструктуру-как главное условие быстрого развития отраслей экономики //Мир в эпоху глобализации экономики и правовой сферы: роль биотехнологий и цифровых технологий. – 2021. – С. 170-173.
8. Сайфулина А. Ф., Исломова Р. А. Развитие сельского хозяйства Республики Узбекистан в условиях цифровой экономики //Universum: экономика и юриспруденция. – 2021. – №. 7 (82). – С. 12-15.
9. Сайфулина А. Ф. Теоретические подходы к оценке эффективности функционирования производственной инфраструктуры региона theoretical approaches to evaluating the efficiency of operating the production //Міжнародний науковий журнал «ІНТЕРНАУКА». – 2020. – С. 86.
10. Сайфулина А. Ф. Функции и содержание производственной инфраструктуры в регионах Узбекистана //Вопросы экономики и управления. – 2020. – №. 3. – С. 41-46.

11. Sayfulina A. Raqamli iqtisodiyot sharoitida mintaqalar infratuzilmasini rivojlantirish istiqbollari //Yashil iqtisodiyot va taraqqiyot. – 2024. – T. 2. – №. 7.
12. Сайфулина А. Ф. Значение транспортной инфраструктуры в экономике региона //E Global Congress. – 2024. – Т. 14. – С. 58-60.
13. Сайфулина А. Ф. Узбекистан на пути к цифровой трансформации: активное развитие технологических возможностей в различных сферах //Наука и образование сегодня. – 2024. – №. 2 (79). – С. 14-17.
14. Сайфулина А. Ф. Цифровая трансформация Узбекистана: модернизация экономики и производства в эпоху индустрии 4.0 //Universum: экономика и юриспруденция. – 2024. – Т. 1. – №. 6 (116). – С. 33-36.
15. SAYFULINA A. F. Assessment of the state of water resources as an element of the production infrastructure of the Navoiy Region: Challenges and solutions.
16. Сайфулина А. Ф. Особенности создания и развития производственной инфраструктуры регионального промышленного комплекса //Ta'lim fidoylari. – 2022. – №. Special issue. – С. 238-241.
17. Сайфулина А. Ф. Роль энергоресурсов в производственной инфраструктуре Республики Узбекистан. – 2022.
18. Сайфулина , А. (2025). Современное состояние и основные проблемы инновационного развития региональной инфраструктуры. *Экономическое развитие и анализ*, 3(3), 193–201. извлечено от <https://inlibrary.uz/index.php/eitt/article/view/80150>